

1000-mijls en Bergen-Shetland race met Jager

Om de twee jaar is er een 1000-mijls die van IJmuiden via Fedje naar Bergen gaat. Daar wordt aangesloten bij de jaarlijkse Bergen-Shetland race.

Dit jaar is onze voorbereiding uiterst matig. We zijn net verhuisd en aan de Jager is weinig aandacht besteed.

Door het verbouwen aan ons nieuwe huis zijn een aantal spiergroepen opstandig geworden.

De enige wedstrijd die ik samen met Jaap zeilde was de 50 mijls. In licht weer met een behoorlijk aangegroeid onderwaterschip was het een goede oefening in geduld en berusting.

Gelukkig kan de Jager in IJmuiden nog even uit het water om afgespoten te worden en een rij pokken van de kiel te steken. Normaal komt er dan een nieuwe laag antifouling op die ik met korrel 600 polijst, maar daar is nu geen tijd voor.

De start is in licht weer. Onder de kust staat een lichte zeewind. Dicht onder de kust met zo af en toe een slag naar buiten komt het veld aan bij Den Helder. Hier kiezen we zee. De scheepvaartroute wordt door bijna alle schepen netjes overgestoken. Kort hierna draait de wind en in de avond kan de genaker erop. De voorspelling is dat de wind vanaf oost via zuid naar het westen draait. Langs de zuidwest kust van Noorwegen is weinig wind voorspeld.



We varen iets westelijk van de koers voor een optimale snelheid richting doel en ook om wat westelijk en verder uit de kust bij Noorwegen aan te komen. In de ochtend zien we tot onze schrik een oranje spinaker. We vrezen voor de Bliss, een winner 950, die ver achter ons mag finishen. Met een telelens gauw een foto gemaakt. Het blijkt gelukkig Greyhound, een Dehler 39 SQ, die bij de start een mislukte slag in zee maakte. Dat valt gelukkig mee.

De wind is ondertussen veel ruimer geworden. Wij varen met een zware genaker omdat onze 10 jaar oude symmetrische spi zijn sterkste tijd gehad heeft. Greyhound loopt ons dan ook voorbij, maar we zien haar in de avonds nog steeds duidelijk. De wind neemt af en draait naar NW.

Het laatste stuk kan de spinaker er op. Vlak voor Fedje wordt de wind te sterk voor de symmetrische. We strijken bij 18 knoop en als we de zware willen hijsen staat er al 24 knoop en besluiten we de high aspect uit te bomen met de stagfok ernaast. Na Fedje zeilen we eerst met dubbel rif en stagfok, maar al snel komt de zware high aspect erbij. De laatste 15 mijl is pal tegen met 20 knoop wind en zware regen. We zien alleen vlak voor de overstag steeds een vage kustlijn. De finish wordt gedaan door twee Noren die in een camper bivakkeren. Ze houden ons goed in de gaten en onze tijd scheelt slechte 2 seconden met die van hun. We worden 3e achter Bliss en Insomnix. Het verschil met Bliss is klein en je vraagt je af wat er was gebeurd als wij de scheepvaartroute net als zij waren overgestoken.

In Askoy lijkt de vereniging niet te weten dat we er zijn. Gelukkig heeft Rasmus, bemanning van VANDAL, bedacht dat we met een paar auto's naar de Hardanger kunnen waar hij in een scheepvaartmuseum werkt. Een heel leuke dag en zeker de moeite waard om nog eens te kijken.

De volgende dag met alle boten naar Bergen. Askoy lijkt nog steeds uitgestorven.



Na Bergen de briefing in Hjellesstad.

De dame van het weer belooft ons minder dan 16 knoop wind, maar we zijn wat argwanend. Verder is de



briefing in het Engels kort en duidelijk.

Bij de start is er weinig wind. Goed voor boten met een gunstige handicap. Dat zijn wij, maar de Bliss heeft nog de meeste kansen.

We gaan voor een goede start, maar omdat een groot deel van het veld te vroeg is en dit wordt toegestaan, zitten we behoorlijk in de vuile wind. Er rest niets anders dan 15 graden lager vrije wind zoeken. De voorspelling is de eerste 12 uur onder de 5 knoop wind nogal variërend in richting en daarna eerst NW en vervolgens ZW. We kiezen voor een noordelijk begin om dan met de noordwestelijke stroming WZW te varen en uiteindelijk iets zuidelijk van de rhumpline de zuidwester op te pikken.

Omdat het weerbericht nogal afwijkt en we zelfs even met 25 knoop en wind uit NNW varen is het moeilijk beslissen wanneer we overstag moeten. We belanden uiteindelijk aan de zuidkant van het veld om daar de windshift naar ZW op te pikken. Daarmee worden we 3e van de 11 schepen.

De Bliss met een 8% gunstiger handicap was met de langdurige windstille moeilijk te verslaan maar Promineo racing, een J109, hadden we liever achter ons gehad.

Door een voorspelling van 35 knopen wind wordt de race een dag uitgesteld. Het geeft ons wat extra tijd en ontspanning in Lerwick.

De volgende dag staat er nog steeds 30 knoop wind, maar die zal afnemen. We starten met 1 rif en hebben de high aspect al hijsklaar met de schoot in de boom. Hierdoor kunnen we ons in een goede positie manoeuvreren en zitten we gelijk voor in het veld en zijn we als 1e short-hand boot op zee.



De wind is ruimer dan gedacht en het rif gaat er uit. We kunnen nu alleen door een zo hoog mogelijke bootsnelheid te halen winnen van de anderen. Omdat ik de hele reis al geplaagd wordt door een stevige rug- en schouderpijn is dat nog een hele toer. We worden uiteindelijk 3e, 1,5 minuut achter Greyhound. Op gezeilde tijd worden we 3e overall van de 47 boten in de Shetland-Bergen race en we worden ook 3e in de 1000-mijls. Het was weer een mooi stuk zeilen in wisselende omstandigheden tegen goed gezeilde schepen.

